



HXXX 1746 140 140



the state of the s

Приложение къ § 1 ст. 1-7 смъты денежныхъ расходовъ

## OBBACHNTBABHAR BAINCKA

по дорожной повинности

на 1893 годъ.

HODNARY.		Pasmi	ары про	екти- сору- сеняхъ.	TE.	pec. He contre	LIERA- THERD THERD THERD	подле- полне- дполо- ериск.		(	Свъдъ	o Rin	сущес	ствующи яхъ.	і <b>х</b> ъ <b>с</b> 00	ору-	pgest.	Гу-	opan.
0		йінеж	ьъ саж	еняхъ.	M8 H	TEMB, DOT DOIE, PAC	моты, по тор на	acore, amia no no no npe mino fyc ipase.			вры вт		тровки.	Стонжость постройки.		емонтъ.		ваначено рискимъ	In .
N. Cutrs		Дляна.	Шврикв.	Висота.	Py6. H	6. Py6. H	8. Py6. K	Py6. K		Дзина.	Ширина.	Висота.	Годъ постровки.	5 g Py6. K	LOXE.	Руб. К.		Py6.	Kon.
	По 1-й статьъ.																is - parate inagnilezadi		
	Въ Казанскомъ у взд в.																		
	на сибирскомъ трактъ.																		
1	Построить мостъ № 9 на каменныхъ устояхъ:														1886	81_	the state of the state of		
	на извести	4	3	1	246 - 314 -		314—	314 -	_	4,3	4	1	1882	326 3	1888 1889 1890	248 758 2469			
2	Построить мостъ № 13 на каменныхъ устояхъ:														ME				
	на извести		3	1,1	152 - 195 -		195—	195 —	2	2,5	2,9	1,1	1882	326 3	1883 1884 1887 6 1889 1890	2 50			
3	Построить мость № 21 на сваяхъ или на каменныхъ устояхъ, сложенныхъ на извести		3	0,9					*						1891	31 36	THE THE STATE OF T		
	на сваяхъ	322	_	_	176 -					3,8	3,9	0,8	1882	2033	6 1885 1887	3 3 - 34 50			
	на камен. устояхъ на извести		_	_	201 - 238 -		238	238 -				-31			1887 1890 1891 1892	$\begin{bmatrix} 650 \\ -27 \\ 11 \end{bmatrix}$			
	Построить по той же смътъ мостъ № 29 на сваяхъ или каменныхъ устояхъ	4	3	0,9															
	на сваяхъ	-	-	_	176				-	4,9	3,3	0,9	1882	1789	1885	77 80 c	Существующій мость на сваяхъ быль по- троень въ 1882 г., съ употребленіемъ части		
	на камен. устояхъ			_	201 -		238	238 -		-16.01		- 4			1887	7 11 50 c 3 17 10 55 3	тарыхъ матеріаловъ		
4	Перестлать мостовую около моста № 36	48	3	_	116-		116	116	-	48	3		1885	230 –	-				

	7.5% J	Paswi	DM nr	OOERTH-	GOH-	6. H8 Fr. 38 Brh.	ema- enito ito	EBINO SECTION OF THE PROPERTY		C	въдън	ия о су	ущес	твуюц	цихъ	C00-	•	Ty-	
		ровани ній в	E CAR	роекти- ооруже- виякъ	t, HCURC	F. pacon Pacon Ha Topr	неподи ведътен Зек.	и, поди	Pa		I BB (	11	. 11		1	Ремо	нтъ	SERME COOP	Som o
- Andrew			HB.	на.	Сумия ная п	Сушна вспол свидко ценъ	Pacor. mia no on y bag.	Работи щія по п нію Управ				came-	nocy box	Стоимость	2		Сумма.	Назви (обрис	N LE D
2		Дввва	Шврина.	Вышина.	Руб. К	Py6 K	Руб К	. Руб. К.	1	Длина	Пврвия	Висота.	a l	Руб	к. с	F	yo. li.	Py6.	к.
	на оренбургскомъ трактъ.																	Bs Veidkeareirum ymagn.	
					-										188	85	$\frac{33}{12} \frac{9}{40}$	AMENANT ARMUIDMINION ALCOHOL	
	_Построить мость № 1 на каменныхъ устояхъ.	2,5	3	1						2,5	2,9	1 18	882	304	14 188 188	89	10 20 27 20		
	на извести	_	_	-	185_	-				-	-1-			VAT 1	189	92	12 95	Contact the second contact to the second con	
	— цементъ		-	-	232 –		232	232 —										and the state of t	us -
1	Постронть мость № 9	2	3	0,8	1984					2,2	3	0,8 18	884	75	1189	90	7 — 27 62		
	на сваяхъ	_	_		105 -	798. 6			1						189	92	870		2
1	на камен. устояхъ				219		219	219										the same and the same and the same and	41
			1117	-				210	-	_			_					- 20	
	Итого въ Казанскомъ уфздъ.	-		_	Lun I			1552	1	-	-	- -	-	-	-				
			7															principal organization of the second	ul.
	Въ Царевскокшайскомъ увздв.								facilities .										
7	Построить мость № 17 на Царевококшай-										4							Or- I Prote	
	скомъ трактъ	3	3	0,5	1 1 1	ne ke		R. 4		2,8	2,5	0,4 18	382	124	- 18 18	88	14 30 24 30	Торги на постройку этого моста не состо-	
	на сваяхъ		105		218 -														
	на камен. устояхъ	_	_		297		297	297 —											
	Wasse on Hannaham and A							0.0%	-									lain to medicately in 1881	
	Итого въ Царевококшайскомъ увадь.							297 —					_	_					
	son small removate an area Uncoming	0			prei i	MEL C												Anger customentum 41	
	Въ Свіяжскомъ убядъ.	7-11-2	EVIDE:								-						ž.	OF SPECIAL PROPERTY OF SPE	
8	Построить свайный мости № 70 на Москов-	2	9	17	232 —		232 —	232—		20	2,9	3/1						Мостъ этотъ былъ первоначально построенъ	
	spans spans	۵	U	1,1	202		202	202		کی کی	2,0	-						Мостъ этотъ былъ первоначально построенъ премонтировался на счетъ Увзднаго Земства.	
						1168   66											No. 18	m.	
	Umana ng Chiguranan subawk				,			999						nes la				Торги на сдачу этого места не состоялнеь.	
	Итого въ Свінжскомъ увздв							232 —						1					-
		1		П		4							Į.						2*

13				-1)	1	HS	E .		H. Co-		Ci	вѣдѣе	o Rin	суще	ствую	цихъ	coop	y-		111	
искати		Разма рован женій	вы про вы саж	екти- сору- еняхъ.	псчислен	orpe6.	CECHÉ	поддел раненія Серонія Зем. Се	под	- p	1	оы въ		жен	. схві				And the second s	To Ly	and one
E O				(PO)	M8 01	FOIR.	HE HE	иботы, и испо вяди.	аботы, ащія ко по п энію Г		же	.TREE		Troßen	Стовность	-	- 1	онтъ.	1/-	заначено рискимъ пит. Соби	2 24
é cubrs		Длина.	Шврина	Высота.	Cym	C.y	CR	D-4	Z N H W	Лзина.		Ширияв.	Висота.	Годъ постройки.			Ħ	Сумма.		See H	
76.56		A.	Ē	BE	Py6. F	Pyo	h. h.	Pyo.	Руб. К.		2	E	Ви	Год	Py6.	18	Го	Руб. К		Py6.	Коп.
	Въ Чебоксарскомъ ужедж.														FOLE						\I.
	на московскомъ трактъ.							0													
9	Поставить 490 столбиковъ на дамбѣ между мостами № № 91 и 93 на протяженіи 184 саж.	_	_	-	221-	_ 18	12 —	182—	182—	_		_	_	_	_		_	25.50			
10	Построить свайный мость № 93 чрезь р. Большой Анишъ.	28	3	2,4	1807 -			1807 —	1807	28	,5	3,9	2,4	1878	1802		381 385 386	59 -	смъты результатъ ихъ по сдачъ постройки моста N 93 не можетъ быть принятъ во вниманіе.		
	Taylor St. Co.				CURI			i I so le g								18	387 389 391	2 50 9 70 11 -			
																18	392	7			
11	Построить свайный мостъ № 103 чрезъ р. Касу	12	3	2,3	650 -	54	- 01	540	540	13	,9	3,9	2	1875	772	_18	379	87 80			
										-0						18	381 383 384	10 50 14 - 81 -	·		7
12	Построить свайный мость № 108 чрезь р.															18	386 388	8-26-			
	Рыкшу съ 7 ледоръзами.	-														18	389 390	6	Su l'apparation espe		
	Мость		3	2,5	2075 - 778		and we			40	,6	4	2,5	1876	3288	18	384	5 - 6 50 139 50			
	Ледоръзы		76			_ 284	3-	2843 —	2843 —							18 18	387 388	159 50 150 840 —			
																18	389 390 392	32 - 22 -			
		-														_  10	592		Number of the second		
	Итого въ Чебоксарскомъ увадъ	_	-	-		-	-  -		5372		-   -	-	_	_	_	- -					
	Въ Козмодемъянскомъ уфздъ.														¥			==	- Charles American are mark		
	на московскомъ трактъ.													,					denter englishment, etc.		
13	Построить свайный мостъ № 141 чрезь р.											5.00	+1					r			
10	Большую Сундырку съ 3 ледоръзами.											34				18	386 387	92 90 8 50			
	Мостъ		3	2,8	1219					21	,6	4	2,8	1880	1222	- 18 18	388 389	199 —	См'яты по Козмодемьянскому у'язду были переданы У'язднымъ Земскимъ Собраніемъ на заключеніе У'яздной Управы.		m
	Ледоръзы		-	-	329 - 1548 -	150	5		1525—							18	390 391	35 —	заключеніе Уъздной Управы.		
					1948	-132			1020								392	47_			

1-	-	Y	11		-		0 0 2	11 2 9	[] _d _a4 + @pg15	11	Crox	buic o	gume	ствующи	WIF 60-	nv.	1		
	nopaxe	150	Размъ	ры пр	оскти	BCACH frt.	peo. B	длежа лиевій сенію Соб	Alexin Alexin Moze phero		Овъд.	о кіна	жені		IND COO	- kd	STREET	Гу- Зем-	
	по по		ній в	L came	<b>ТХВН</b>	a, ney	a, nor E. pa olo ce na ro	нспо предър	ECIO POLIC POLIC Pycel BE	Pas	жевях		ЭЙКИ.	Отоншость постройки.	Pe	монтъ.		KHWE	
	cubie				83	Сумм	Суми испол кидк цънъ	Pacon nia no on Vasa.	Работ щін по п		es		Годъ постройки.	Стоки	. Inc	Сумма		Назна берно:	M.P.
	Ne Ne Ca		Длива.	Шврии.	Вышвна.	Pyő. K	Py6 R	Py6 K	Руб К.	Дина.	Шврвна	BECOTS.	одъ в	Руб. В	r o z	Руб.	E	Руб.	Коп.
=	2		T	P	m						П	B	i i		4			2,00	
	14	Устроить 3 ледоотводныхъ щита и укрѣпить берегъ при мостъ № 158			_	342 -	337		337—		_	_	-		-		- Not son on		
	15	Построить свайный мость № 1 на Козмо- демьянскомъ трактв	7	3	2,7	326-	320		320	7,7	2,9	2,7	1882	253 10	1887 1889 1891 1892	95	50		
		Итого въ Козмодемъянскомъ увздв							2182	-		_	_		-	_	A DOTAL OF A LOCATION OF		411
		Въ Спасскомъ у вздъ				ESH (													
	16	Построить свайный мостъ № 24 на Мало- Буинскомъ трактѣ	4	3	1,35	162 –	159—	159—	159—	4	3	1,2	-			-	- Мостъ этотъ первоначально былъ построенъ и ремонтировался на счетъ Уъзднаго Земства.		
		Итого въ Спасскомъ увздв							159—										
		Въ Тетюшскомъ убедъ.					188,800										The second secon		
1	17	Построить мость № 33 на Мало-Буинскомъ трактъ	3	3	0,8					Ş	3	0,8	1883	80 —	1887 1890 1891	15	20 было произведено.		
		на сваяхъ	_		_	160 -	160								1091	23-			
		на навести				190 -											A SUPPLEMENTAL NO.		
		на цементъ	<u>-</u>	_	_	223 -	222	222	222					4					
		Итого въ Тетющскомъ увздв							222			_	_						
		Въ Лаишевскомъ у вздв.													71				
		на оренбургскомъ трактъ.		00	Sto	1841										165			
1	18	Построить свайный мость № 26 съ 4 налами.	20	3	3,3	1398 —	1235	1235 —	1235 —	20	4	3,3	1882	1093 70	1888 1890 1891	30	50	T.	

1		1			-	H 8 8 8 9 9	1 8 9 9	4 5 6 6	-	1	Cakat	нія	о суще	ствующ	IX's co	0-	I I	1.	
по порядку		Разив ровани ній в	ры пр ныхъсс ъ саже	нижь. ооруже ооруже	нсчисле	pacore pacore ce cuir	подлен сподмен дътенію веж. Со	подлеж сполнен зднолож убернск			ры въ		ружен	ажъ.	1	монтъ		NO LY-	Coopari
CMBTE HO			-	-	Сумия,	умия, споль, кидкою (бит по	Saforn, nia a to oupe 'rag. 3	Работы, пів в по пре нію Г.			нахъ.		постройки.	Стоимость	12	Сумма		Назваче бернски	THE PERSON
N.N. CM	Det.	Длива.	Ширина.	Вышина	1	Py6 K	Руб К	1	5.	Дляна	Пирина	Висота.	Годъ по	Py6 K	×	Руб. В	-	Руб.	к.
-				-					+			1 1 1 1							
19	Построить мость № 57	2	3	0,8								-					0.00 E 0.00 O FOL 0.2 G-00		
	на сваяхъ	-	-		84-	78_		78	-	1	2 2	0,8	8 1880	75_	1891	12-	Предположенная Губернскою Управою сум-		
	на извести	-	_	2	137	-			-14					,			ма 78 р. на постройку свайнаго моста № 57 не включена въ итогъ, такъ какъ, въ случать		
	на камен устояхъ	-	-	-	178		178-										утвержденія Губернскимъ Земскимъ Собраніємъ предположенія Управы, сумма эта будетъ под-		
20	Построить мостъ № 61	3	3	0.7											7		лежать расходу изъ 2-й статьи сметы.		
	12502poliab mooth 51. 01.			0,1	-														
	на сваяхъ	_	-	-	142 —	138_		138 -			3	0,7	7 1881	118 50	-	-	Торги на каменныя сооруженія не состо- ялись за отсутствіемъ желающихъ принять та-		
	на камен. устояхъ	_	-	-	171 —				-								ковыя.		
	на цементь	-	-	-	214		214 -										The second secon		
21	Построить вновь мостъ чрезъ оврагъ "Ма-	1							Lip				100						
	Построить вновь мость чрезъ оврагь "Малый Коровятникъ" между мостами №№ 64 и	2	3	0,66								-					A distribution of the second		
	на сваяхъ	-	-	-	173	168_		168									The state of the s		
	на камен. устояхъ	_	-	-	198			-											
	на цементь	_	-	_	231 —		231 —								11.5				
	Итого въ Лаищевскомъ увадъ		144		45			1541		_	_				-	<u> </u>			
					Circul.		1												
	Въ Чистопольскомъ ужедъ.				1				1								30		
	на оренбургскомъ трактъ.								İ						i.		10.41 M 10.45 M		
22	Построить мостъ № 75	4	3	1						5,3	2,9	1	1882	20943	1890 1891	$\begin{array}{c} 174 \\ 564 \end{array}$	5 Торговъ по параллельнымъ смѣтамъ на 0 сооруженія № 75 и № 124 не было произве-		ш
-	на сваяхъ	_	_	_	176		_  _								1892	24	0 дено.		
	, на извести		1	<u>.</u>	207														
	на камен. устояхъ		_	_		- 243_	243	243									W. P. of the state		2
23	Построить свайный мость № 78	10	3	2,4	361	350	350 -	350		11,3	3 4,2	2,4	1880	465 44					
1,	1														1886 1887	493	4		
									1	1-11-1		-			1889 1890	86	5		
									1		1				1891 1892	93 9 17 –			

	nopakey.	Размёры проекти рованныхъ соору	HOYBOLEH- CMBTS. ROTPEG. HS PROOFERS B. D CEGMENTS. TOPPRAY. TOPPRAY. GROWERS. SAN. C.	подле- сполне- здиоло- сернск.				ружен		ихъ со	00-	mylyw <sup>()</sup>	Гу- Зем- Урані-
	ОН	кеній въ саженя	The Hora	оты, по, ца испо, по преди по Губери	Pasmi	HEXE.	саже-	постройки.	Стоимость постройки,	Pe	емонтъ		начено Гу- яскимъ Вем- мъ Собрані-
	M.S. Carbins	Длява. Ширина. Висота.	Page R. Page R	Py6. K.	Длина	Ширина	Высотв.	19	Руб К	Годы.	Сумма. Руб. К.		Руб. К.
2	24 При мостѣ № 108 поставить 4 палы		_ 106 _ 103 _ 103 _	103	-	_	_	_	-	-			1 1 1 E
2	25 Построить мость № 124		75		1,8	4	0,3	1871	79 27	1879 1880	2 - 68		
	на камен. устояхъ		_   127	176						1881 1891			
20	Построить свайный мость № 126 чрезь р. Рокашевку	3 3 1,	,2 213 — 180 — 180 —	180	2,9	4,3	0,9	1881	148-	1887 -1889 1890 1891	$   \begin{array}{r}     168 \\     7 - \\     1331 \\     260   \end{array} $		The state of the s
	Итого въ Чистопольскомъ увадв,			1052	_	_		-					
	Въ Мамадышскомъ уведв.					7							
	на мамадышскомъ трактъ.												
27	7 Построить свайный мость № 26 чрезъ р. Мешу	9 3 2,5	3 369 — — —	369	9,2	3,9	2,3	1880	357 50	1888 1889 1892	154 — 2 — 12 25		
28	8 Построить мость № 28 чрезь рѣчку	6 3 1,7	78		6	3	1,3	1881	227 4	1888 1890	36 <u>-</u>	*	
	на сваяхъ		- 252 — - 284 —						-				
	на камен. устояхъ на цементъ		- 358	358 _									
29		12 3 1,7	7 651 — —	651—	12,1	2,9	1,7	1881	415 60	1888 1889 1890 1891 1892	15— 82 50 85—		
30	Построить мостъ № 49	3 3	1		2,9	3	0,8	1881	78 94	1887 1888		:Мостъ былъ построенъ съ употребленіемъ насти старыхъ матеріаловъ.	
	на сваяхъ		- 137 —	1									
	на камен. устояхъ на цементъ	150	- 166 <del>-</del> - 218	218					4				

PRAKS.		Размѣры прое рованныхъ со женій въ саже	окти-	втъ.	fpe6. Ha forts sa fcmfru oraxe.	цвежа- нентю лентю	подле- сполне- бълголо- бериск.	-			суще	ствующ	ихъ со	ору-			Fy- Sem-	Opaci
ио пог	CM .	женій въ саже	ахв.	MB HC9	CHA, HOTOLOGICAL DE COLORDO CO	оты, по испол опредъ	ція во пр по пр пію Гус	Pas	н ысфи жинэж		постройки.	Стонмость постройки.	F	емонт	ъ.		Назначено Гу- бернскамъ Зем- скимъ Собраці-	D.
Carters		Длина.	Висота,	Сум	Cyn acu ckr	Pao mis yts	- ad Eniro Eniro Vul	Дляна.	Ширина	Bucora.	L HOCT	Сто	jg	Сум	-			1
24	- vid.	Дляна	Вис	Руб. К.	Py6. K	. Py6. K	Руб. К.	Для	Ш	BEC	Годъ	Руб.	Γ 0	Руб	. к.		Руб.	Ko E.
31	Постронть мость № 65	5 3	0,9					7,8	3,4	1,1	1871	427 7	187	7 3	50	aran a-S on		
	на сваяхъ		-	283									188	1 15	-			
	на камен. устояхъ на цементъ			331 — 405 —			405						189	2 1			11.7/110	
32	Построить по смѣтѣ № 32 мостъ № 102	3 3	1					2,8	3	1,2	1881	166	5 188 189	8 20	20 50	Station Not on 1		
	на сваяхъ	-   -	-	137 —	JAN O			-					189					
	на камен. устояхъ			166 — 218 —			218									int occupa	15 per 15	
	на цементъ			210			210	-		-					4			
	Итого въ Мамадышскомъ убадъ.		-	-			2219	_	_	_	-	-	_	-	-			
Activities and the second	Всего въ губерніи		-[				14828		-	_							i)	

	Назначено на 1892		Требуется годъ		3	Основанія для внесенія расходовъ въ см'єту и для опред'єленія	Назначено скимъ Зе Ссбрані	Губери- мскичь іемъ.
	Руб.	Кон.	Руб	Коп.		размъра ихъ.	Руб.	Kon
по <b>2-й</b> стать <b>ю.</b> На мелочной ремонть дорожных сооруженій и на устройство ихъ стоимостью для каменных сооруженій до 150 руб. и прочихь до 100 руб. на каждое	5500		5500			По примъру прошлаго года и сообразно съ дъйствит. расход.		
по 3-й стать в.  На содержаніе постоянных и временных перевозовъ, на за- грузку камнемъ, разборку и сборку мостовъ на время весенняго половодья, именно:								
По Казанскому увзду.  На содержаніе Услонскаго нароходнаго перевоза презь р. Волгу на Московскомъ трактъ.	3300		3300			Согласно контракту, заключенному съ купцами Раскатовымъ и Питкяненымъ на срокъ съ 1 Марта 1885 г. по 1 Марта 1895 г.		
По Свіяжскому убзду.  На содержаніе Впеденскаго перевоза чрезь р. Свіяту при г. Свіяжсків съ разборкою и сборкою мостовъ № № 31 и 32 па Московскомъ трактів	1719		1468			Согласно контракту, заключеннному съ крестьяниномъ Ананіемъ Петровымъ срокомъ съ 1892 г. по 1898 г.		
На загрузку камнемъ мостовъ подъ № № 30, 33, 50 и 51 на Московскомъ трактъ	25	-	25			Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы.		
На содержаніе весенняго перевоза чрезт. р. Свіягу съ раз- боркою моста № 23 при д. Бурундукахъ на Симбирскомъ тракть.	447	***************************************	446	75		Согласно контракту, заключенному съ Бурундуковскимъ сельскимъ обществомъ срокомъ съ 1892 г. по 1898 г.		
По Козмодемьянскому ужзду.	,							
На содержание разборчатаго моста при выгвадъ изъ г. Козмодемьянска, на зимнемъ Московскомъ трактъ.	19	60	19	60		Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Широковымъ срокомъ съ 1891 г. по 1894 г.		

	Назначено на 1892		Гребуется годт		Основанія для впесенія расходовъ въ смъту и для опредъденія	На начено скимъ Зел Ссбрані	Губерн- искимъ іемъ.
	Руб.	Коп.	Руб.	Kou.	размъра ихъ.	P <sub>3</sub> 6	Кон.
По Царевококшайскому увзду.							
На содержаніе весеннихъ перевозовъ чрезъ р.р. Кундышъ и Илеть съ разборкою и сборкою мостовъ подъ № 26 п 40 на Царевококшайскомъ трактъ	400		400	_	Согласно контракту, заключенному сь мъщаниномъ Шляпинымъ, срокомъ съ 1891 г. по 1897 г.		
На содержаніе весенняго переноза по разливу р. Малой Кок- шаги на томъ же трактѣ	100	-	100	_	Согласно контракту, заключенному съ мъщаниномъ Шляпинымъ, на срокъ съ 1890 г. по 1895 г.		
По Цивильскому увзду.		,					
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ чрезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 20 па Цивильскомъ трактъ	244	79	24-1	79	Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Дмитріевымъ, срокомъ на 6 лътъ по 25 Февраля 1895 г		
По Чебоксарскому ужзду.							
На содержание весепняго перевоза чрезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 104 на Московскомъ трактъ,	352	<b>¥</b> 40	380	_	Согласно произведенными Уфадною Управою торгамы 13 Ноября и переторжить 17 Ноября 1892 г.		
По Лапшевскому укзду.			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
На содержаніе Епанчинскаго перевоза чрезь р. Каму на Ма- ло-Буинскомъ трактъ	440	-	440	_	Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Муртазинымъ, срокомъ съ 1891 г. по 1897 г.		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Курлянку съ разборкою и сборкою моста № 58 на Оренбургскомъ трактъ	98	90	98	90	Всявдствіе несостоявшихся торговь, за отсутствіємь конкуррентовь, содержаніе перевоза изъявиль желаніе принять на прежнихь условіяхь прежній контрангенть Почему въ см'яту і внесена прежняя сумма.		
На содержаніе весепняго перевоза чрезъ р. Мещу съ разборкою и сборкою моста № 29 на Оренбургскомъ трактъ	100	<b>7</b> 5	100	75	Согласно контракту, заключенному съ кр. Косаревымъ, срокомъ съ 1891 г. по 1897 г.		
На содержаніе разборчатаго моста № 50 чрезъ р. Шуранку на Оренбургскомъ трактъ	79	-	79	_	Согласно контракту, заключенному съ кр. Вавиловымъ, срокомъ съ 1892 г. по 1898 г.		
На содержаніе разборчатаго моста подъ № 2 чрезь р. Кур- лянку па объёздномъ Оренбургскомъ трактъ	49		49		Согласно контракту, заключенному съ кр. Иманкуловымъ и Вавиловымъ на трехлътний срокъ съ 1892 г. по 1895 г.		

emport constalls constally then you in reserving and said and said a	Назначено на 1892 г		Требуется г	ın 1893	Основанія для внесенія расходовъ въ см'вту и для опред'вленія  — Назвачено Губерн скичъ Земскичъ Ссбраніемъ.
material and a second	Руб.	Kou.	Руб.	lion.	разм'вра ихъ.
По Чистопольскому увзду.  На содержаніе весенняге перевоза чрезъ р. Шенталу съ раз- боркою и сборкою моста № 67 на Оренбургскомъ трактъ	128		128		Согласно контракту, заключенному съ кр. Тихоновымъ, срокомъ на 5 лътъ съ 1892 г. но 1897 г.
По Спасскому увзду.  На содержаніе весенняго перевоза чрезь р. Мешкалу съ раз- боркою и сборкою моста № 11 на Мало-Буннскомъ трактъ  На загрузку камнемъ мостовъ подъ № № 14 и 25 на томъ же трактъ	142	<b>5</b>	137	50	Согласно произведеннымъ Спасскою Увздною Управою торгамъ 13 и перетож- къ 15 Ноября 1892 г.
По Тетюшскому уѣзду.  На содержаніе весенняго перевоза чрезь р. Булу съ разборкою и сборкою моста № 68 на Симбирскомъ трактъ	210		210		Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Ибрагимовымъ, срокомъ на 5 лътъ съ 1889 г. по 1894 г.
По Мамадышскому уѣзду.  На разборку и сборку моста № 1 чрезъ р. Лубяну на Малмынско-Елабужскомъ трактъ.  Субсидіи А. А. Лебедеву на содержаніе въ исправности Лубянской объъздной дороги и состоящихъ на ней сооруженій	20		25	-	Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы.
Для округленія суммъ добавлено	8204	86	7975	96	Согласно опред'вленію XXII очереднаго Казанскаго Губернскаго Земскаго Собранія.

ATTENDED TO THE STATE OF THE ST	Назначего на 1892 г		Требуется годъ		Основани для внесения расходовъ въ смъту и для опредъления	Назначено І свимъ Зем Собрані	CK! MT
	Руб.	Kou	Py6	1:оп.	размізра ихъ.	Руб.	Коп.
по <b>4-й</b> стать <b>в.</b> На содержаніе въ исправности дороги, идущей отъ Адмирал- тейской слободы къ р. Волгъ.	500		500		По прим'вру прошлаго года и сообразно съ д'вйствительнымъ расходомъ.		
ПО <b>5-й стать .</b> На застрахованіе мостовь, находящихся въ л'ясахъ, селеніяхъ п близь селеній на почтовыхъ трактахъ	250		250		та примвру произмето года и сообразно св двиствительным в расходом в.		
по 6-й статьв.  Субсидін товариществу Волжско-Казанских конно-желіз- ныхъ дорогь на содержаніе въ исправности Казанской дамбы и относящихся къ ней сооруженій.	2000		2000		Согласно дополнительнымъ условіямъ, заключеннымъ съ товариществомъ 11 Января 1877 г.		
Содержаніе техническаго персонала при Губернской Управ'я для наблюденія за дорожными сооруженіями, разъ'язды его, наємъ пременно надемотрщиковъ за производствомъ работъ въ дорожныхъ сооруженіяхъ, изсл'ядованіе и нивеллировку м'эстностей и производство опытовъ надъ строительными матеріалами	3900		3900	_	Эта статья составлена изъ двухъ статей прежней смъты, а именно—изъ ст. 26 на содержаніе Инженера и Техинковъ, по которой было ассигновано на 1892 г. 3000 р., и изъ ст. 4—на разъъзды Инженера и Техниковъ, на наемъ десятниковъ-каменьщиковъ, на изслъдованіе и нивеллировку мъстностей и производство опытовъ надъ строительными матеріалами, по коей было ассигновано на 1892 г.—900 р. Эти же суммы, согласно дъйствительной потребности, вносятся на 1893 г. по одной общей статъъ.		

Печатан з съ разръшенія Г. Казанскаго Губернатора.

Казань. Типографія Губернскаго Правленія.

aprilate and the second of the

